



The *All-Fiberglass* Cooling Towers



MODELOS RTP, RTUP & RTPM



Capacidad Térmica Certificada
por el Cooling Technology Institute

**Modelos de ultra eficiencia
con motor de imán permanente**

MODELOS RTP, RTUP & RTPM

LA TORRE DE ENFRIAMIENTO ULTRA EFICIENTE

Los modelos RTP son la mejor solución de enfriamiento en cualquier aplicación, ya que su diseño avanzado les permite ofrecer el mejor rendimiento.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MODELOS RTP



MAYOR CAPACIDAD

Los modelos RTP ofrecen una mayor capacidad, desde un 5% a un 15% en comparación con los modelos RT.



EFICIENCIA ENERGÉTICA

Su diseño mejorado y los motores de imán permanente ofrecen un mayor ahorro de energía, mayores densidades de potencia y un mejor control.



ULTRA BAJO RUIDO

Los modelos RTP proporcionan un funcionamiento de Ultra Bajo Ruido por diseño.

MOTORES DE IMÁN PERMANENTE

Un componente clave en los modelos RTP es el **motor de imán permanente**, de bajas RPM, especialmente diseñado para torres REYMSA. En un motor de imán permanente (PM), el rotor está magnetizado permanentemente, a diferencia de los motores de inducción tradicionales, cuyo rotor debe ser magnetizado eléctricamente para provocar la rotación. La eficiencia y el ahorro de energía que ofrecen los motores PM, compensan con creces un mayor costo inicial cuando se evalúa el costo total.

VFD

Los motores de imán permanente (PM) deben ser operados por el VFD (variador de frecuencia) **incluido con el motor PM.**

VENTAJAS DEL MOTOR DE IMÁN PERMANENTE



ULTRA EFICIENCIA

El aumento de la eficiencia de un motor PM se debe a que no es necesario inducir corrientes en el rotor para crear un campo magnético dentro del mismo, como lo es en un motor de inducción. La eliminación de las pérdidas en el conductor del rotor da lugar a una mayor eficiencia en los motores PM.



OPERACIÓN A MENOR TEMPERATURA

- Con menos desperdicio de energía en forma de calor, los motores PM funcionan a menor temperatura que los motores de inducción, lo que mejora la esperanza de vida y la confiabilidad.
- Amperaje más bajo.



ALTA DENSIDAD DE POTENCIA

- El motor de imán permanente se acopla directamente al ventilador, y proporciona un torque muy alto desde motores pequeños, a baja velocidad, lo que elimina la necesidad de cajas reductoras.
- Tamaños de carcasa NEMA estándar y reducción de hasta 2 tamaños de carcasa en comparación con los motores de inducción.



FUNCIONAMIENTO A BAJAS RPM

En una aplicación de baja velocidad, el motor de imán permanente puede ser de 1 a 2 tamaños de carcasa más pequeño, menor HP, menor amperaje y con un VFD más pequeño, en comparación con el tamaño y la potencia requerida de los motores de inducción comunes.



MODELOS RTP

- Modelos disponibles en uno, dos o cuatro ventiladores.
- 138 modelos RTP certificados por el CTI.
- Capacidad nominal¹: 136 a 1,314 Ton.

Tamaños de modelos RTP (pies)

7 x 7	8 x 8	14 x 14	16 x 16
7 x 8	8 x 10		16 x 19
7 x 9	8 x 12		16 x 22
7 x 14	8 x 16		16 x 24
	8 x 19		16 x 27
	8 x 22		
	8 x 24		
	8 x 27		



MODELOS RTUP

- Modelos disponibles en uno, dos o cuatro ventiladores.
- Cuentan con altura reducida, por lo que son la mejor opción para transporte en contenedores marítimos.
- 57 modelos RTUP certificados por el CTI.
- Capacidad nominal¹: 133 a 1,149 Ton.

Tamaños de modelos RTUP (pies)

7 x 7	8 x 8	14 x 14	16 x 16
7 x 8	8 x 10		16 x 19
7 x 9	8 x 12		16 x 22
7 x 14	8 x 16		16 x 24
	8 x 19		
	8 x 22		
	8 x 24		



MODELOS MODULARES RTPM

- Los modelos **modulares** están diseñados para ser instalados uno junto a otro, permitiendo el crecimiento de la torre de enfriamiento a cualquier tamaño, ya que la torre puede tener un número ilimitado de módulos para incrementar las capacidades y **acomodarse a cualquier carga térmica**.
- Modelos disponibles en dos ventiladores.
- 92 modelos RTPM certificados por el CTI.
- Capacidad nominal¹: Desde 265 Toneladas Nominales en adelante.

Tamaños de modelos RTPM (pies)

7 x 14	8 x 16
	8 x 19
	8 x 22
	8 x 24
	8 x 27

1- Una Tonelada Nominal se define como 3 GPM de agua enfriada de 95°F a 85°F y entrada de aire con bulbo húmedo de 78°F.

Las torres de enfriamiento REYMSA están fabricadas con **Resina Poliéster Reforzada con Fibra de Vidrio (FRP)** de alta calidad, diseñado para trabajos pesados y una vida útil de más de 30 años. Los componentes también son de la más alta calidad.



Ducto

- El ducto contiene el ensamble del ventilador.
- El motor de imán permanente se acopla directamente al ventilador.

Cuerpo

- La sección del cuerpo contiene el sistema de distribución de agua caliente, que consiste en una tubería de PVC calibre 80 y espesas de polipropileno roscadas de 2½” y sin partes móviles.
- El eliminador de arrastre y el relleno están fabricados en PVC, resistente a la degradación causada por productos químicos y además resiste ataques biológicos ocasionados por microorganismos.

Cisterna

- La cisterna está fabricada en una sola pieza, sin problemas de fugas.
- Los louvers están fabricados en PVC y se pueden remover fácilmente para inspeccionar o acceder a la cisterna.

Capacidad térmica certificada por el Cooling Technology Institute (CTI)



FÁBRICA MEXICANA DE TORRES, S.A. DE C.V.

Visite nuestro sitio web: www.reymsa.com

Sucursal México

mex@reymsa.com

Tel: 55.56.39.36.09 / 12 y 13

Matriz Monterrey

reymsa@reymsa.com

Tel: 81.83.55.54.40

Sucursal Guadalajara

gda@reymsa.com

Tel: 33.36.12.70.86 / 33.36.12.76.43