

Los siguientes puntos muestran las características más sobresalientes de las Torres de Enfriamiento REYMSA.



SERIE HFC - ENFRIADOR DE FLUIDO DE CIRCUITO CERRADO

Descripción

- Enfriador de Fluido de Circuito Cerrado, de tiro inducido a contraflujo, ensamblado y probado en planta, resistente a la corrosión.
- Construcción 100% en FRP.
- 150 Modelos Certificados por el CTI (Cooling Technology Institute).
- Sistema de Transmisión Directa para modelos HFC Y HFC-SL.
- Modelos de un ventilador con Caja Reductora (HFC-F).
 - Disponible en tamaños de 10' y 12' de ancho.
 - Opcional: sistema de transmisión directa con motor de imán permanente.
- Ventilador estándar, con opción a Bajo Ruido.

¿Por qué REYMSA?

- ✓ Expectativa de vida útil de más de 30 años.
- ✓ Construida con materiales de alta duración y resistentes a la corrosión.
- ✓ Mantenimiento mínimo.
- ✓ Nuestras torres exceden los requerimientos de eficiencia de uso de energía del estándar 90.1 de ASHRAE.
- ✓ Protección UV para un mayor tiempo de vida útil.
- ✓ Conservación del agua - la resistencia química de la Resina Poliéster Reforzada con Fibra de Vidrio (FRP) permite trabajar a mayores ciclos de concentración, lo que resulta en menos purgas, menor desperdicio de agua y costos de operación más bajos.
- ✓ Ofrece un excelente rendimiento térmico en un área compacta.
- ✓ Estable: el bajo coeficiente de expansión del FRP es muy similar al del acero inoxidable.

APLICACIONES



AIRE ACONDICIONADO

Edificios
Centros comerciales
Hospitales
Hoteles
Escuelas y universidades
Aeropuertos



INDUSTRIAL

Industria alimenticia
Metalúrgica
Industria farmacéutica
Industria química
Industria automotriz

PLÁSTICOS

Inyección
Moldeo por soplado
Extrusión

Características de los materiales y componentes

Construcción de la torre

- Construida con materiales de alta duración:
 - Carcasa y estructura en FRP resistente a la corrosión y a los tratamientos agresivos con productos químicos.
 - El sistema de distribución de agua más confiable, construido en PVC no corrosivo con espesas de polipropileno de 2.5" de diámetro y sin partes móviles.
 - Relleno, eliminadores de arrastre y louvers fabricados en PVC autoextinguible y resistente a la corrosión.
 - **Serpentín de cobre tipo L**, el cual tiene una conductividad térmica 8 veces mayor que el de acero galvanizado y es resistente a la corrosión.
 - Bomba de recirculación con acoplamiento cerrado para mayor durabilidad del sello mecánico.
- Cisterna construida en una sola pieza, sin problemas de fugas.

Características del motor

- Eficiencia premium.
- Trabajo pesado.
- Trabajo marítimo.
- Capacidad de trabajo con VFD.
- Baleros y rodamientos aislados con Sellos Inpro VBX para mayor protección.
- Carcasa construida 100% en hierro fundido.

Ventilador

- Fabricado usando una masa central de aluminio inyectado a presión con aspas moldeadas en poliamida reforzada con fibra de vidrio (PAG).
- Aspas de aluminio para modelos HFC-F.